





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.





| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|--|
| Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Objednatel:  kontron S&T Group Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 |
|---|--|

| | |
|---|--|
| Generální projektant:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Garant profese: ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA |
|---|--|

| | |
|---|---|
| Projektant:  IXPROJEKTA IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com | Garant profese: ING. ROMAN SKOTÁK |
|---|---|

| |
|--|
| Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY |
|--|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ALEŠ TURSKÝ | Vypracoval:  ING. ALEŠ TURSKÝ | Kontroloval:  ING. JIŘÍ ŠIPR |
|---|--|---|--|

| | |
|--|---|
| Název akce: GSM-R CHOMUTOV - CHEB | Číslo smlouvy: 20 138 208 |
| Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 112 BTS 757 OTTŮV RYBNÍK OCHRANA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ | Projektový stupeň: PDPS/RDS |
| Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Datum: 09/2020 Číslo části: D.2.1 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 112.5.01 |

Název stavby: GSM-R Chomutov - Cheb

Část dokumentace: PS 112 BTS 757 Ottův rybník

Dílčí část dokumentace: 112.5 Ochrana stávajících sítí

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

Technická zpráva – Ochrana stávajících sítí

OBSAH:

| | | |
|-----|----------------------|---|
| 1.1 | Celkové řešení | 1 |
|-----|----------------------|---|

1.1 Celkové řešení

BTS 757 je umístěna v zastávce Ottův Rybník v žkm 172,743 železniční trati 140 Chomutov – Cheb.

V místě výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou v kolizi se základem anténního stožáru. Podél hranice drážního pozemku se nachází hlavní kabelová trasa sdělovacích kabelů. Jsou zde uloženy trubky HDPE SŽ (2ks), traťový kabel 20XN SŽ a trubka HDPE ČD-T. V trubkách HDPE jsou zafouknuty optické kabely – 1ks SŽ a 1ks ČD-T.

Před zahájením stavebních prací je třeba vytýčit veškeré stávající IS a dále vytýčit hranici drážního pozemku. Před zahájením prací je nutné informovat o postupu prací správce IS.

Základ pro anténní stožár využívá technologii mikropilotáže. Před zahájením stavebních prací při zakládání patky anténního nosiče – vrtání mikropilot je třeba ochránit stávající sdělovací vedení před pojezdem vrtacího stroje. Nad kabelovou trasu bude uložen krycí panel, případně krycí plech.

Při výkopových pracích bude dále v místě vytýčení kabelové trasy prováděn výkop ručně. Řešení kolize základu anténního nosiče se stávající kabelovou trasou je možné zvolit až po vyhotovení výkopu pro anténní stožár a vytýčení hranice drážního pozemku.

Bude-li to možné, bude hlavní kabelová trasa ochráněna uložením do dělených chrániček, případně žlabů a vedena mimo betonový základ.

V případě, že nebude možné kabelovou trasu vést bez přerušení mimo betonový základ budou stávající sítě uloženy do chrániček a vedeny přímo betonovým základem. V tomto případě budou do základu stožáru uloženy 2ks rezervních chrániček.

Měření

Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení budou na stávajících kabelech (TK, OK SŽ, OK ČD-T) provedena kontrolní měření.

U Traťového kabelu bude provedeno měření kontinuity žil. U optických kabelů bude provedeno reflektometrické a výkonové měření. Měření bude prováděno ve třech oknech tj. v pásmu 1310 nm, 1550nm a 1625nm. Měření OK bude provedeno podle metodiky Správy železnic CTD.

Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace při předání stavby do užívání.

Po dokončení prací budou provedené úpravy dle předpisu a metodiky CTD (ČD-T) zapracovány do kabelové knihy dotčených kabelů